

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

LA SECRETARIA DE TRANSPORTE DE CABA MIENTE

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 28 de julio de 2023.-

A raíz de las declaraciones del día de ayer de la Secretaria de Transporte y Obras Públicas de la Ciudad de Buenos Aires, Manuela López Menéndez, consideramos necesario aclarar los siguientes puntos:

"Desde que se tomó conocimiento de la posible presencia de asbesto en algunos coches en 2018, se conformó una comisión para tratar el tema, en el marco de la cual se acuerdan los pasos a seguir"

MIENTE. Lo que para ellos era una "posible presencia", para nosotros siempre fue una certeza, todos nuestros aportes pueden verse en expedientes presentados en la Dirección General de Protección del Trabajo dependiente de la Subsecretaría de Trabajo.

"Esta comisión la integran metrodelegados, ASSRA, y UTA junto con SBASE, Emova, APRA, la Dirección General de Protección del Trabajo dependiente de la Subsecretaría de Trabajo, la Superintendencia de Riesgo de Trabajo, el INTI y la Defensoría del Pueblo."

MIENTE. La comisión de la que habla la funcionaria, conformada para abordar estas cuestiones, dejó de funcionar por decisión del Gobierno que integra, y no se reúne desde el año 2020, lleva más de 3 años sin funcionar.

"Instituciones y laboratorios avalados por esta comisión analizaron la flota y comenzaron los procesos de desasbestizado a cargo de empresas especializadas en diferentes líneas e instalaciones."

MIENTE. Nunca tuvieron un plan de desasbestización, y subieron a partir de este conflicto un informe en su web que no es un plan porque no tiene fechas ni plazos de trabajo. En ese informe nombran procesos de desasbestizado que se hicieron solo gracias a que nosotros presentamos más de 1200 denuncias. Además, cuando la empresa lleva adelante tareas de desasbestizado, lo hace de manera incorrecta, sin respetar las normativas. Varias de las empresas que trajeron para realizar trabajos de desasbestizado están denunciadas por negligencias.

"También se hicieron alrededor de 3000 estudios de calidad de aire en los espacios de trabajo y dosimetrías al personal que dieron siempre muy por debajo del límite establecido por ley, considerados adecuados para la salud"

MIENTE. Cómo ya han explicado los profesionales en múltiples ocasiones, **NO EXISTE LÍMITE SEGURO PARA NINGÚN CANCERÍGENO**. Esto está avalado por organismos internacionales, como la [Organización Internacional del Trabajo](#).

"Gracias a los avances del trabajo las líneas A, D y H no tienen asbesto. En las otras flotas, los elementos que dieron positivo y están próximos a ser desasbestizados están identificados y, rotulados y en proceso de mantenimiento a cargo de personal debidamente capacitado"

MIENTE. En la línea A, la línea D, al igual que las líneas B, C y E hay asbesto. No sólo en las flotas, sino en todo el ámbito del subte (centros de potencia, talleres, instalaciones fijas) hay asbesto. En la mayoría de los casos, el mismo no está señalizado como exige la ley, y en los casos en los que sí, es gracias a la presión que ejercimos como sindicato.

"Nuestro objetivo es, fue y será siempre cuidar los intereses de los vecinos y de la Ciudad. Es por ellos y para mejorar su calidad de vida que trabajamos todos los días."

MIENTE. Lo que no dice Manuela López Menéndez es por qué no cumplen con el fallo de la justicia porteña que los obliga a sacar el asbesto del subte.

Lo que no explica es, si el subte está en condiciones seguras como ellos afirman, por qué al día de hoy tenemos **3 trabajadores muertos por asbesto, 6 enfermos de cáncer, 87 con afecciones en los pulmones**. Hay una pasajera afectada que se presentó en el amparo ambiental que presentamos como sindicato. 2150 trabajadores se presentan todos los años a vigilancia médica para saber si están enfermos, y falta que se le hagan los estudios a 1400 trabajadores más.

La pelea que estamos dando es en defensa de la vida y de nuestra salud, la de nuestras familias y la de todos los usuarios que utilizan el subte. Estamos exigiendo que se reduzca la semana laboral porque está demostrado que, a menor exposición, menos riesgo de enfermarse.



Roberto Pianelli
Secretario General



Néstor Segovia
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO